

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES GENERALITÉS

**Adserver régie utilisé :** Ideat Edition a choisi Smart AdServer pour l'ensemble de ses campagnes Display.

**Délai de réception des éléments techniques :**

- Formats classiques : **5 jours ouvrés** avant le lancement de la campagne.
- Formats vidéo ou formats exceptionnels : **7 jours ouvrés** avant le lancement de la campagne.

Ils devront être envoyés à Maxime Sapowicz : [msapowicz@ideat.fr](mailto:msapowicz@ideat.fr) ((+33) 1 44 75 76 35)

**Pour les formats en HTML 5 :**

**WEB :**

Création livrée via :

- Un fichier zip à héberger sur notre adserver contenant à la racine un fichier index.html puis les différents éléments appelés pour l'affichage de la publicité.
- Une (ou plusieurs) URL sous la forme suivante :

Une URL :

```
var clickTag = "url of the click";
```

Pour URLs multiples :

```
var clickTag0 = "first click url";  
var clickTag1 = "second click url";  
var clickTag2 = "third click url";
```

Le format pub devra ensuite utiliser les variables html suivantes :

```
<a id="clickArea"></a>
```

```
<script type="text/javascript">  
var clickArea = document.getElementById("clickArea");  
clickArea.onclick = function(){  
window.open(clickTag, "blank");  
}  
</script>
```

Le javascript de SmartAdServer devra également être ajouté dans le <head> :

```
<script src="//ns.sascdn.com/diff/templates/js/banner/sas-clicktag-2.1.js"></script>
```

**MOBILE :**

Ajout de la ligne de code suivante dans le <head> :

```
<base target="_blank" />
```

Spécifications Techniques :

Commentaires généraux :

Pour les formats Vidéos :

- Format : HTML5 ou redirect (uniquement redirect si Expeand)
- Nous n'hébergeons pas les vidéos (merci d'utiliser un redirect)
- Activation au roll-Over
- Durée max : 30 secondes
- Le son doit être OFF par défaut et s'activer au clic ou au Roll-Over
- 1 loop (puis bouton « rejouer »)

LES FORMATS :

	Taille	Types de fichier	Poids Maximum	Commentaires
Vignette	300*150	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
Bannière mobile	320*50	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
Pavé (Desktop+Mobile)	300*250	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	Si format expand: - Expand au Roll-Over - Si image: fournir 2 fichiers
Pavé grand angle	300*600	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	Si format expand: - Expand au Roll-Over - Si image: fournir 2 fichiers
Portrait	300x1050	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
MégaBannière	728*90	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
GigaBannière	1000*90	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
Billboard/Masthead	970*250	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	
Format diaporama	800*600	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	Fermeture géré par le site
Habillage	Voir schéma ci-dessous	HTML5, JPEG, GIF ou redirect	150 Ko	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dégradé en pied de l'habillage obligatoire</li> <li>(Ne pas mettre d'informations importantes sous les 900px sur les parties latérales, car elles n'apparaîtraient pas sur une grande partie des écrans)</li> <li>- La largeur du site étant importante, les parties latérales de l'habillage pourront être partiellement masquées sur les petits écrans (13/15 pouces), il faut donc mettre le maximum d'information importante dans le header de l'habillage)</li> </ul>

Dimensions habillage global  
1600px X 1130

170 px en hauteur

235 px côté gauche

235 px côté droit

308 px visible dans certains cas (écran réduit)

308 px visible dans certains cas (écran réduit)

**The Good Business**  
Latest news baseline  
accroche rubrique

**The Good Business**  
Nouvelle année de bénéfices record pour les compagnies aériennes

**The Good Partner**  
Avec Audi France  
Audi: le recours collectif des chauffeurs contre ...

300x600

Ideat :

Dimensions habillage global  
1600px X 1130

190 px en hauteur

235 px côté gauche

235 px côté droit

308 px visible dans certains cas (écran réduit)

308 px visible dans certains cas (écran réduit)

**The Good Business**  
Latest news baseline  
accroche rubrique

**The Good Business**  
Nouvelle année de bénéfices record pour les compagnies aériennes

**The Good Partner**  
Avec Audi France  
Audi: le recours collectif des chauffeurs contre ...

300x600